



C.V. De Klompenridders Rukkelingen-Loon



F.E.N. 702

Voorzitter

Luc Graindourze
Himpedelstraat 32
3870 Heers
0496/81.35.55
luc.graindourze@outlook.com

Ondervoorzitter

Gerard Vandooren
Daalstraat 65
3870 Heers
0475/69.34.21
gerard.vandooren123@telenet.be

Secretaris

Joram Neven
Weerstandersstr. 6bus4
3870 Heers
0494/44.18.86
joram_neven@outlook.com

Schatbewaarder

Willy Schroyen
St-Quirinusstraat 20
3870 Heers
011/48.65.10
willy.schroyen1@telenet.be

Stoetcommissaris

Dimitri Vanroye
Hamveld 32
3840 Borgloon
0494/06.17.93
stoetklompenridders@outlook.com

STOETREGLEMENT

REGLEMENT BETREFFENDE DEELNAME AAN CARNAVALSTOET RUKKELINGEN-LOON.

1. Tot de carnavalstoet van Rukkelingen-Loon (Heers) kunnen alleen die verenigingen toegelaten worden, die binnen de gestelde termijn en op de daartoe gestelde formulieren hun aanvraag hebben ingediend.
2. De groepen die zich kandidaat stellen om deel te nemen aan een carnavalstoet dienen als volwaardige carnavalsgroep erkend te zijn door de stoetorganisator van de gemeente of stad waar hun zetel als vereniging gevestigd is. Als zulks niet het geval is, verliezen zij alle rechten om deel te nemen aan de respectievelijke carnavalstoeten van de volgende stoetorganisatoren: Ridders van Morepoit tot Bukeberg Tongeren, Orde van de Commeduur Sint-Truiden, Ridders van de Ceuleman Borgloon, Ridders van de Katteköp Haren, de Teutonische Ridders Diepenbeek, de Weerelt Wellen en de Klompenridders Heers.
3. Het inrichtend comité, met name C.V. De Klompenridders, behoudt zich het recht voor om, tot het laatste ogenblik, die groepen of wagens, waarvan de uitbeelding kritiek zou kunnen uitlokken op godsdienstig, zedelijk, politiek, syndicaal of wijsgerig gebied, uit de stoet te weren. Desbetreffende verenigingen of groepen verliezen alsdan alle recht op enige vergoeding en verhaal tegen het inrichtend comité.
4. Het inrichtend comité kan, om reden van overmacht, besluiten de stoet af te lassen. Dan vervalt dit contract en kan geen enkele aanspraak gemaakt worden op een vergoeding.
5. Door hun inschrijving verklaren de verenigingen zich automatisch te onderwerpen aan de bepalingen van dit reglement en verklaren zij zich verantwoordelijk voor alle moeilijkheden die zich kunnen voordoen door het niet naleven van dit reglement.
6. C.V. De Klompenridders kan in geen geval verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen die zich zouden voordoen tijdens de stoet.
7. De stoet volgt volgend parcours:
Bovelingenstraat - Burgemeestersstraat - Bovelingenstraat - Darisstraat -

Gelindenstraat - Kloosterstraat - Pepingenlaan - Dreefstraat - Bovelingenstraat - Breedpadstraat - Sweetstraat (podium) - Bovelingenstraat.

Buiten dit traject zijn er geen personen op de praalwagens toegelaten.

Bij de ontbinding op de Bovelingenstraat is er voldoende plaats om veilig van de wagens af te gaan.

8. De verenigingen die deelnemen aan de stoet, verbinden zich ertoe de richtlijnen op te volgen die hen gegeven worden door de leden van het inrichtend comité of door de personen die door het comité werden belast met de organisatie of de begeleiding van de stoet, alsook voor de richtlijnen gegeven door de politie. **Bij het niet naleven van deze richtlijn zal geen vergoeding worden uitbetaald.**
9. Het is bij politiebevel verboden om eender welke vorm van confetti uit te gooien, alsook spuitbussen met kleur- en scheerschuim en kleurhaarlak, en dergelijke meer te gebruiken!
10. Het is eveneens **TEN STRENGSTE VERBODEN** om het overvloedige leeggoed van de wagen te gooien, zowel papieren, kartonnen als metalen voorwerpen. Er zullen 3 plaatsen ter beschikking gesteld worden om al het overbodige op te vangen. Bij de vorming en ontbinding van de stoet, alsook ergens in het midden van onze carnavalstoet.
11. Er mag niet gegooid worden naar personen die op de verdiepingen aan de ramen staan. Gemeente Heers en C.V. De Klompenridders wijzen alle verantwoordelijkheid af voor eventuele stoffelijke en/of lichamelijke schade aangebracht door de deelnemers aan derden. De schade is verhaalbaar op iedere deelnemer of vereniging die de schade heeft veroorzaakt.
12. Het is ten strengste verboden tijdens de stoet drukwerken te verspreiden met politieke of godsdienstige inslag.
13. Het is tijdens de stoet verboden om omhalingen te doen door verenigingen die niet verbonden zijn aan het inrichtend comité.
14. Om te kunnen deelnemen aan de stoet, moeten de verenigingen ten laatste om **13.00u aanwezig** zijn op de hen aangeduide plaats. Zij zijn ertoe gehouden om het hen toegekende nummer aan te brengen op een goed zichtbare plaats. Die vereniging die zich laattijdig opstelt op de haar toegewezen plaats bij de vorming van de stoet, zal slechts aanspraak kunnen maken op een gedeelte van de haar toegewezen vergoeding, met uitzondering van overmacht of ongeval. De deelnemende voertuigen moeten in goede technische staat verkeren om het volledige parcours af te leggen.
15. De groepen die met een voertuig aan de stoet deelnemen, verbinden zich ertoe:
 1. Een verzekering 'Burgerlijks aansprakelijkheid' te hebben;
 2. Een verzekering voor hun (praal)wagen en eventuele trekker te hebben.

Voor bovenstaande verzekeringen dienen de deelnemers schriftelijk bewijs van de verzekeringsmaatschappij bij zich te hebben.

16. De praalwagen zal buiten de gebruikelijke bevestigingen nog extra beveiligd dienen te worden met een ketting en/of stalen kabel. **De politie kan de naleving van deze richtlijn controleren.**
17. In geval van defect, zal de wagen of groep zich derwijze opstellen dat de volgende groepen ongehinderd hun weg kunnen verderzetten.
18. **De verenigingen dienen ten laatste om 13u vertrekkensklaar te zijn.** Eenmaal de stoet vertrokken, dienen zij alles in werk te stellen om te voorkomen dat de stoet nutteloos dient halt te houden. De verenigingen dienen aan elkaar aan te sluiten. **Als zij tijdens de stoet een opening maken van meer dan 50 meter, zal hun onvoorwaardelijk en zonder discussie een boete van € 150,00 opgelegd worden.** Aanbevelingen:
 - Hou voldoende afstand op de vorige wagen, meer bepaald tussen de 5 à 10 meter
 - Gemiddelde snelheid over heel de stoet dient +/- 2,8 km/uur te zijn
 - Maximale snelheid van 5km/uur is toegelaten op het parcours
 - De stoet wordt in goede banen geleid door 4 stoetcommissarissen. Hun aanwijzingen moeten gerespecteerd worden
 - Men kan tot 2 waarschuwingen krijgen. Als men zich daarna nog niet aan de richtlijnen houdt, dan zal men onder politiebegeleiding uit de stoet gezet worden
 - Karton & afval dienen gedeponeerd te worden in de voorziene afrasteringen die men zal tegenkomen doorheen de stoet.
19. Tijdens de stoet is het verboden stilstaande shows of dansen uit te voeren of op andere wijze de normale voortgang van de stoet te belemmeren. Het is verboden halt te houden om een andere reden dan pech, tenzij het stilstaan van de voorgaande groepen ertoe dwingt. **Bij het niet naleven van één dezer punten, zal aan de vereniging slechts de helft van de haar toegekende vergoeding uitbetaald worden.**
20. **Geen glazen flessen drank behalve op de carnavalswagens m.a.w. niet achter uw wagen aanlopen met glazen flesjes of flessen, plasticen drinkbekers is wel toegelaten.**
21. Het verkeersreglement in verband met dronkenschap is ook geldig tijdens deze carnavalsoet. Het inrichtend comité heeft het recht om, in overleg met de politie, bij dronkenschap van de bestuurder, de wagen uit de stoet te halen. Dit is eveneens van toepassing op de andere deelnemers van de groep in geval van dronkenschap. **De toegekende vergoeding zal in deze omstandigheden niet betaald worden en er kunnen nog sancties getroffen worden.**
22. Controles zullen op verschillende plaatsen tijdens de stoet gehouden worden over het aantal deelnemers zoals vermeld in het contract. Een afwijking van 10% kan worden

toegelaten. Als deze afwijking meer dan 10% bedraagt, zal een boete van 10%, met een minimum van € 25, ingehouden worden op de overeengekomen vergoeding. Als de afwijking 20% bedraagt, wordt de boete verhoogd tot 20% van de vergoeding, enz. Bij een afwijking van 50% en meer, zal de volledige vergoeding ingehouden worden.

23. Met uitzondering van redenen van bewezen overmacht, verliest de groep die vroegtijdig de stoet verlaat, al haar rechten op een vergoeding. De laatste controle van de groepen gebeurt bij de ontbinding van de stoet.

24. Publiciteit op de praalwagens mag enkel, in beperkte mate aangebracht worden en dit liefst enkel aan de achterkant van de wagen.

25. Op elke praalwagen zal minstens één gekeurde brandblusser aanwezig zijn.

26. Om de carnavaleske sfeer te behouden, zal elke deelnemende groep uitsluitend carnavalsmuziek spelen tijdens de stoet.

27. Tijdens de stoet is er maximaal tussen de 85 à 95 decibel toegelaten.

28. Uit veiligheidsoverwegingen dient een combinatie van duwer en wagen uitgerust te zijn met een intern communicatiesysteem. Als de politie en/of het inrichtend comité vaststelt dat het systeem niet werkzaam is, wordt u uitgesloten van deelname aan de carnavalstoet en vervalt het recht op vergoeding.